



SOMMAIRE

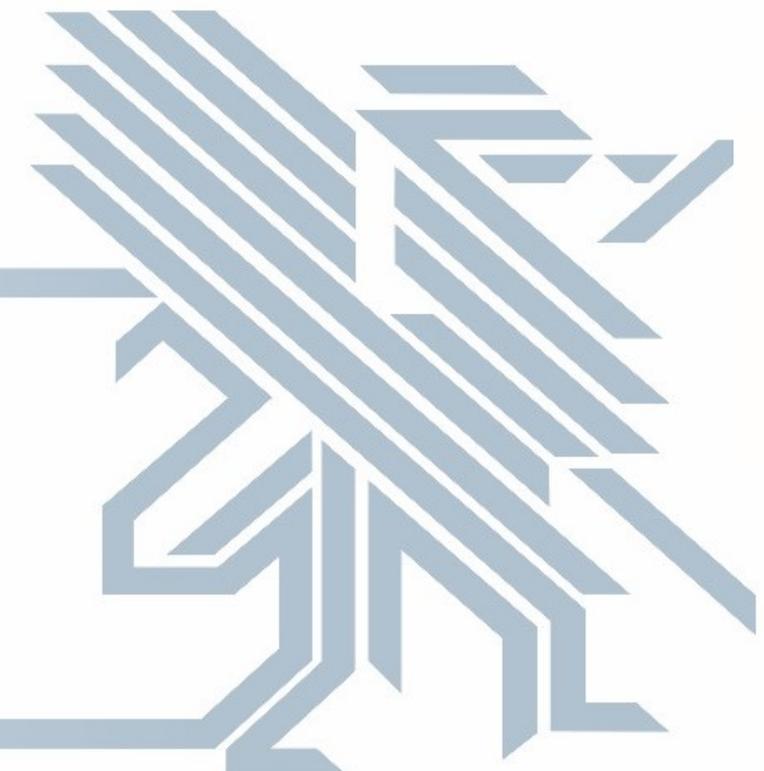
>> Stéphane Drobinski, Directeur général de la CCI des Côtes d'Armor

>> Sophie Courtois, Directrice de l'Office de Tourisme et du développement touristique de SBAA

>> Aymeric Jumelais, Notaire associé de l'Office Notarial Richard & Jumelais

>> Mérédith Le Dez, Présidente de l'association Lire à Saint-Brieuc

>> Actualité SBE - Anne Marie et Jean Eudes



CCI CÔTES D'ARMOR

Stéphane Drobinski

Faire des Côtes d'Armor un territoire

HYDROGÈNE VERT





HYDROGÈNE : POURQUOI et MAINTENANT ?

Enjeu climatique

Intermittence des ENR

Décarboner l'économie
(industrie / habitat /
transports) : moins de gaz à
effet de serre



	2030	2050
Une nouvelle industrie	40 000 emplois	150 000 emplois
	8,5 MM€	40 MM€

Source: données étude prospective Afhypac 2019

Hydrogène : une chaîne de valeur complète

BESOINS
TRANSVERSAUX

Electricité verte
Energie fatale
Biomasse

Technologies
innovantes

Inter
opérabilité

Sensibilisation
Pédagogie H2

Formation



EQUIPEMENTS

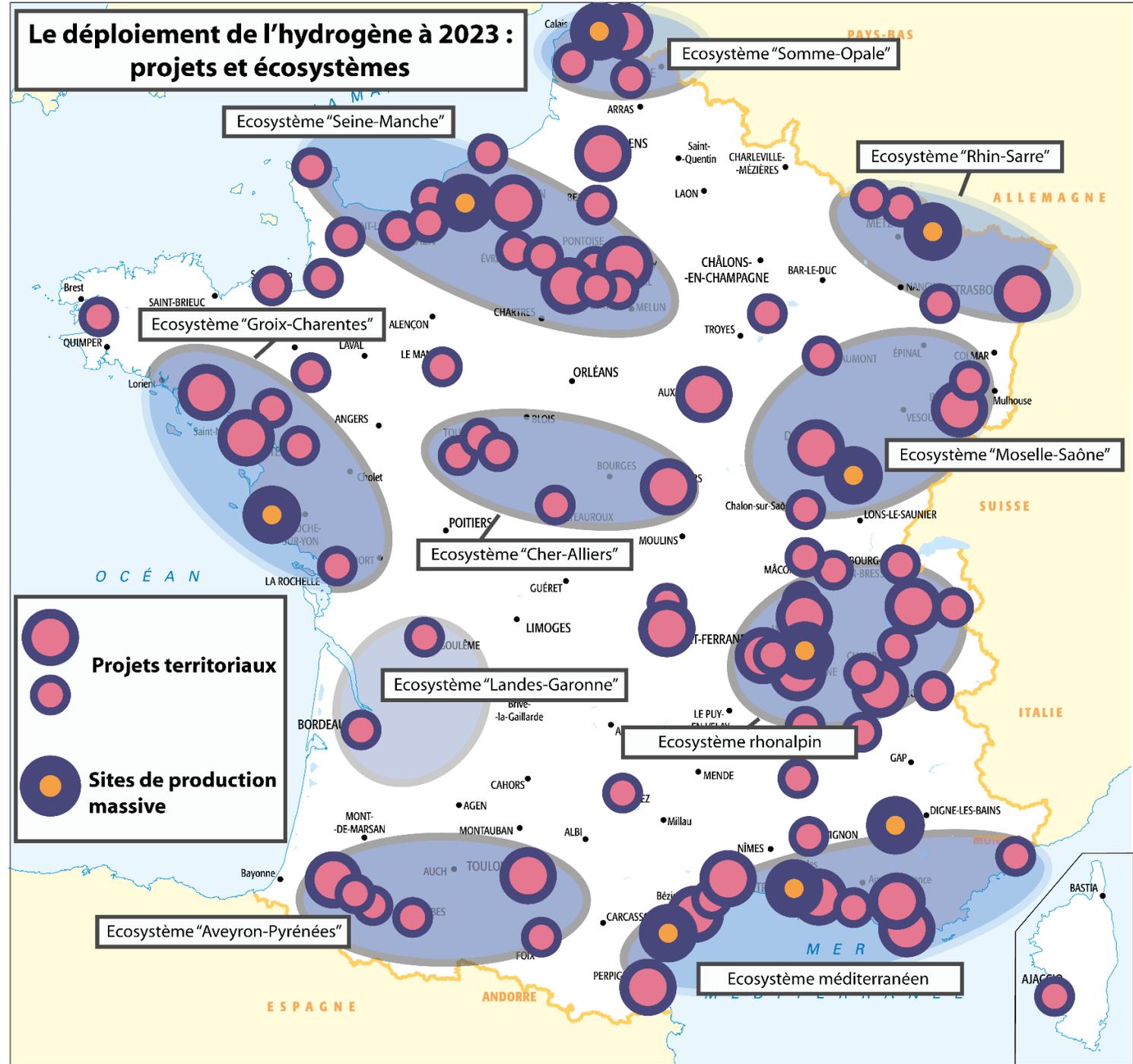
Electrolyseur
Pyrogazifieur

Compresseurs
Réservoirs

Pile à
combustible

Hydrogène : une économie à construire

Le déploiement de l'hydrogène à 2023 : projets et écosystèmes



Projets territoriaux

Sites de production massive

La compétition entre territoires est lancée : premiers projets identifiés / premiers servis

Source: Note AFHYPA de Juin 2020

**Une chaîne
de valeur à
construire**

LOCALEMENT

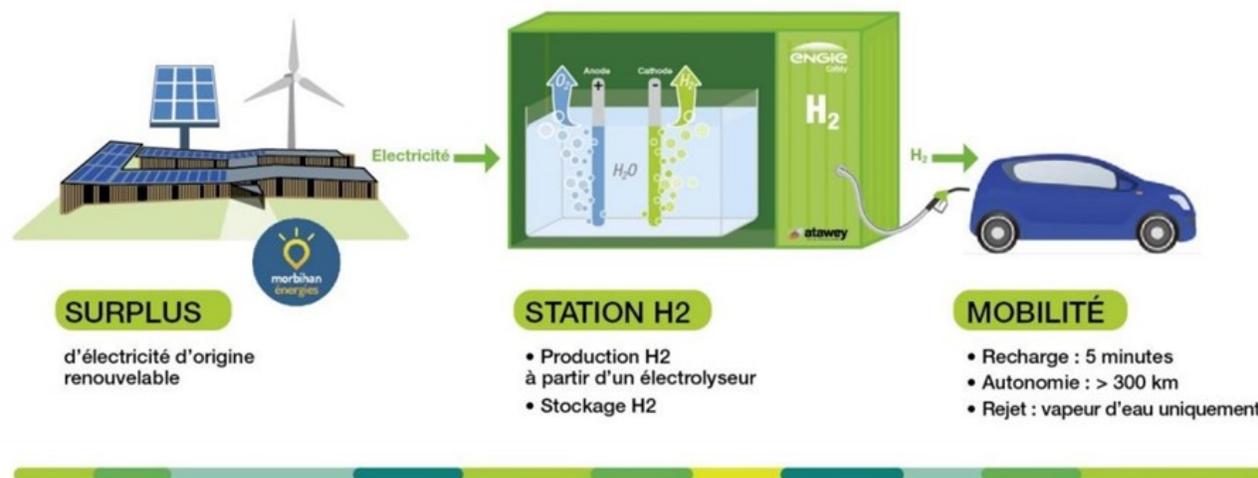


**Vers un
écosystème
territorial H_2**

H2Vert, le futur de l'énergie

Une solution pour stocker les énergies renouvelables

HYDROGÈNE VERT : PRODUCTION ET STOCKAGE



2

H2Vert, nouvelle opportunité pour la transition énergétique

Valoriser et promouvoir une technologie d'avance

Début du projet : fin 2019

- > créer une source d'énergie à **empreinte carbone quasi nulle**
- > lutter contre les conséquences du **dérèglement climatique**
- > accompagner la **transition énergétique** de façon concrète et active
- > valoriser une **nouvelle source d'énergie** à haut potentiel

- > développer un **projet économique** vertueux
- > s'inscrire dans la dynamique de **l'économie circulaire**
- > devenir **centre de ressource** pour les acteurs économiques
- > rendre les Côtes d'Armor **attractives et dans l'air du temps**

3

H2Vert, une technologie stratégique

Favoriser l'innovation et renforcer l'attractivité

Nos ambitions

- > valoriser des potentialités d'usage : **le transport, la logistique, le maritime, la mobilité ...**
- > **fonder, créer et porter** une terre d'**expérimentation**
- > développer une **filière H2 Vert** innovante et créatrice d'emplois
- > inscrire le territoire dans un mouvement **moderne, mondial et interdisciplinaire**
- > s'affirmer dans le **concert français et européen** des énergies vertes et de l'hydrogène
- > intégrer la **3^e révolution industrielle** et la dynamique de déploiement de compétences nouvelles



> l'industrie

> la pêche et le monde maritime

bientôt impacté par la motorisation propre

> la logistique et le transport de marchandises

avec en Côtes d'Armor quelques pépites : STG / Garnier

> le transport collectif

[Projet de Saint-Brieuc Armor Agglomération d'investir dans 10 bus H2 sur le BHNS (TEO) d'ici 2023 // L'appui et la valorisation pour les structures existantes]

> Perarmor, un outil au service de la mobilité H2, un projet innovant et mobilisateur

[sécurité et éducation routière / transitions et mobilités (essais et connectivités) / promotion commerciale et distribution / déclinaisons sportives]

Le projet hydrogène vert, collaboratif et fédérateur

pour partager aujourd'hui une vision d'un futur responsable



DES ACTEURS PUBLICS

> la Région Bretagne

Bretagne [groupe de travail hydrogène / dynamique BreizhCop]

> Conseil Départemental Côtes d'Armor

> Saint-Brieuc Armor Agglomération

> La Banque des Territoires

> Le Syndicat départemental de l'énergie

> EPCI costarmoricains

> État / ADEME

> HVert Europe 2020 / projet européen



DES ACTEURS PRIVÉS

> entreprises et producteurs d'hydrogène vert

[réponse à un appel à manifestation d'intérêt pour la construction d'une station de production H2Vert]

> industriels

> utilisateurs de véhicules utilitaires

> transporteurs et messageries

> constructeurs

> armateurs et acteurs maritimes

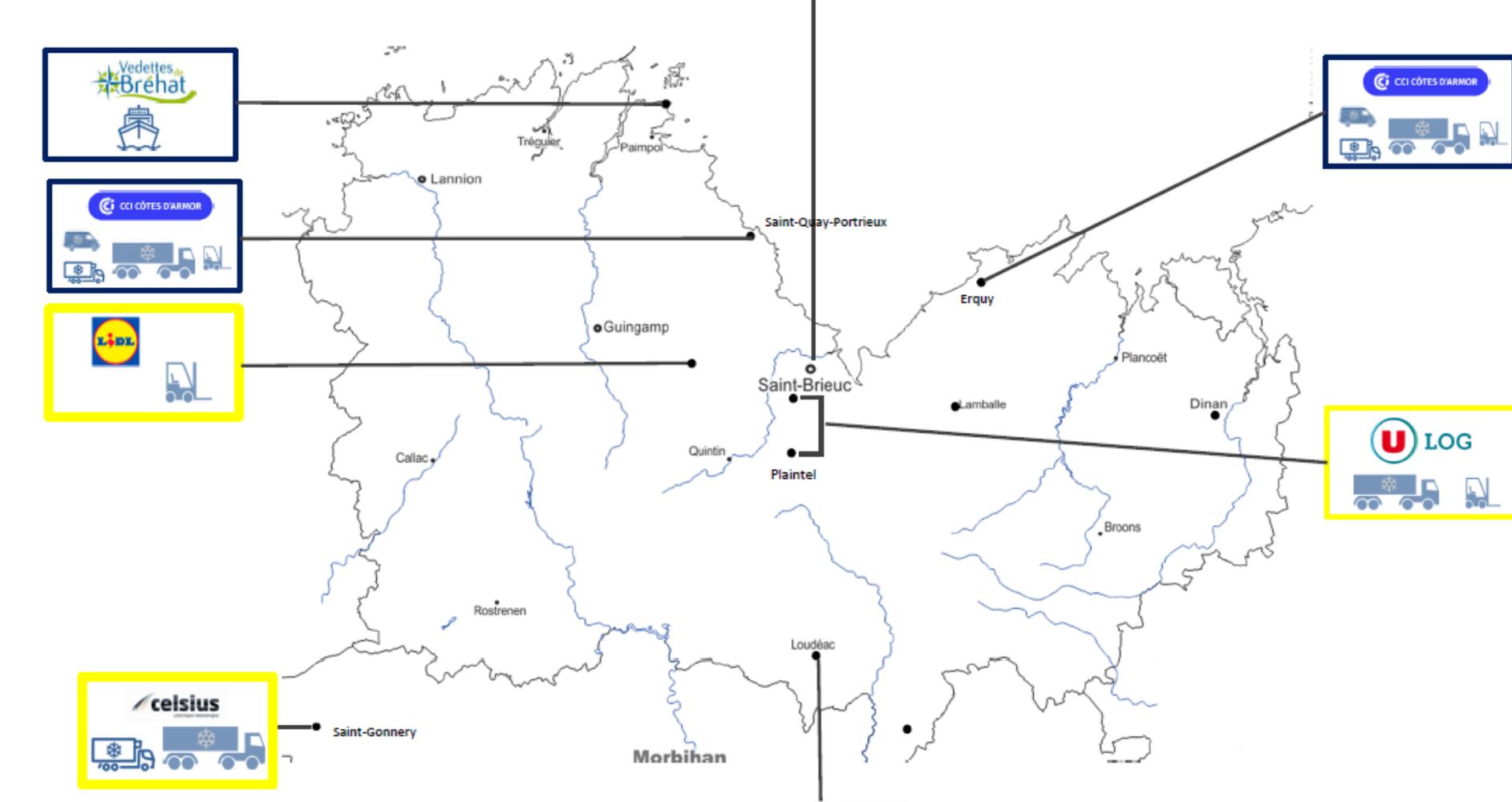


Secteurs d'activités

- Flottes captives
- Industrie/ agro-industrie
- Transport/ logistique/ messagerie
- Pêche/ maritime/ agriculture

Légende :

- VL : Véhicule léger
- VUL : Véhicule Utilitaire Léger
- VU : Véhicule Utilitaire
- PL : Poids Lourd (porteur)
- PL : Poids Lourd (tracteur)
- Véhicule frigorifique
- Camion de chantier
- Chariot
- Bateau de passagers
- Groupe électrogène
- Electrolyseur
- Stockage H2



Cartographie des premiers usages de m



6

L'hydrogène au cœur de notre territoire > Créer et développer une zone d'activités innovantes aux Plaines Villes (H2 Parc)

STATION DE PRODUCTION H2 VERT + ECOSYSTEME ASSOCIE

>> Un budget estimé 6/8 M€
(production/distribution +
10 M€ pour une flotte de
bus (plan de relance)

>> une station raccordée à
de la production
photovoltaïque ou des
parcs éoliens en fin de
contrat ? (H2 Vert)

>> Une SAS public / privé ?

> Saint-Brieuc-Ploufragan

>> Un projet qui devient
crédible avec les usages
répertoriés par l'étude ALCA
TORDA

>> sur les Plaines Villes
(distribution +
écosystème) et les
Châtelets (production) ?



7

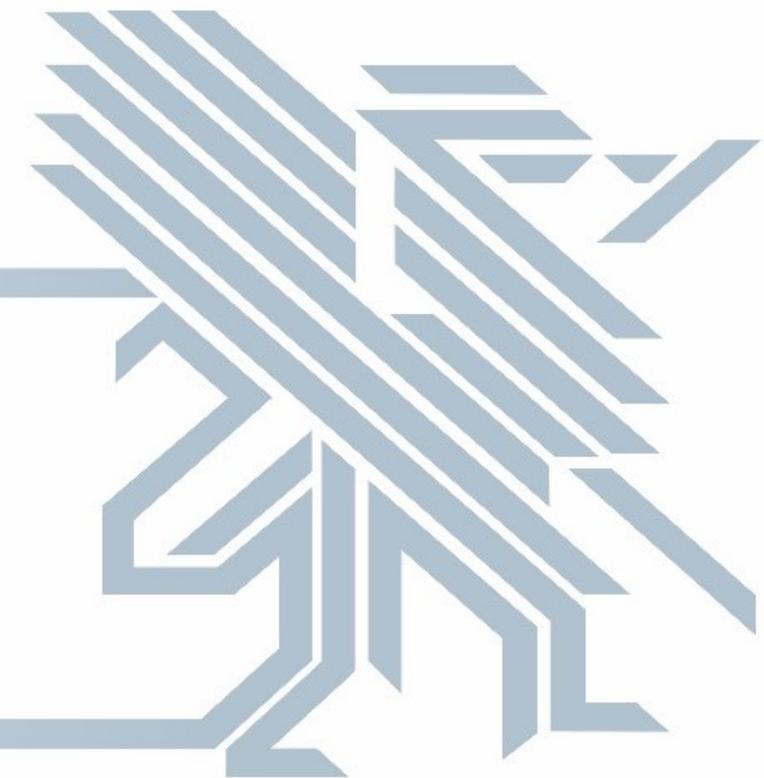
Projet H2 Vert : état d'avancement Avril 2021

- **L'étude de faisabilité** d'une station de production H2 est restituée (février)
- **L'étude de positionnement d'une flotte de bus H2** SBAA est en cours de restitution (mai)
- Les partenaires lancent l'**AMO** afin de lancer la sélection d'un opérateur pour un positionnement sur les appels à projets ADEME de septembre
- La CCI lance un **cluster H2** (juin)
- La CCI crée une **SASU d'aménagement des Plaines Villes** pour y développer un pôle d'excellence H2/énergies du futur (mai)
- Une **mission de préfiguration du projet Plaines Villes (H2 Park)** a été confiée à l'Ecole de Design de Nantes et la sélection d'un cabinet d'urbanisme est en cours

Faire des Côtes d'Armor un territoire

HYDROGÈNE VERT





Sophie Courtois

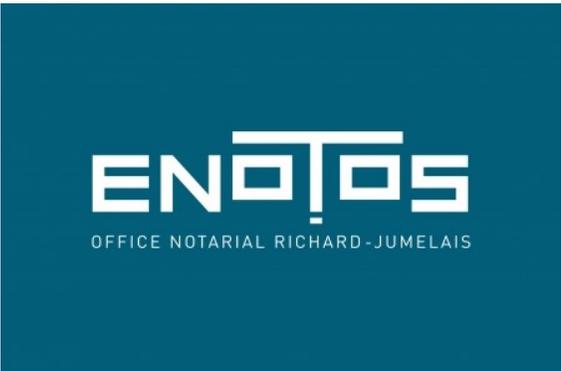
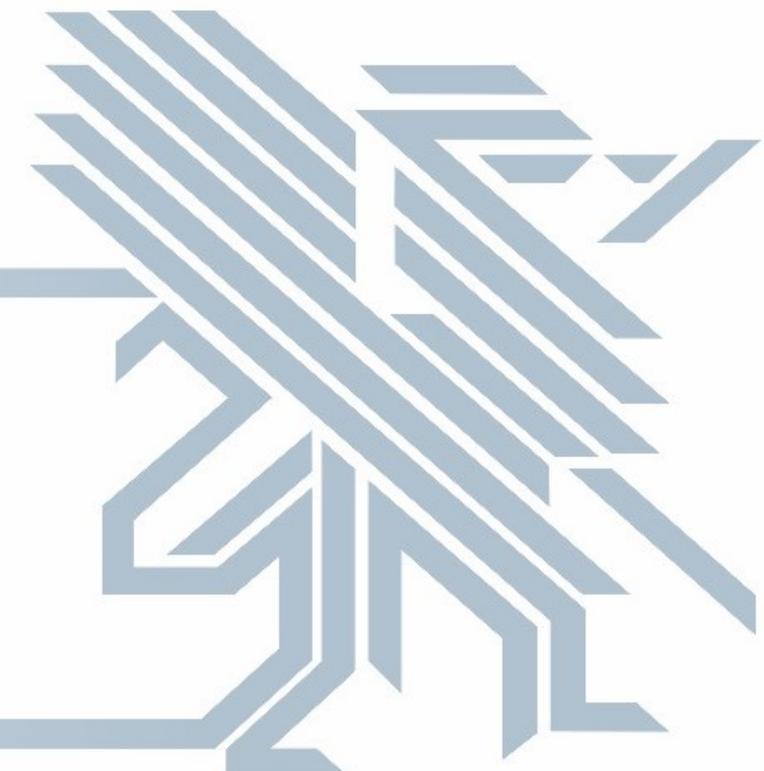


Baie de 
SAINT-BRIEUC
— TOURISME

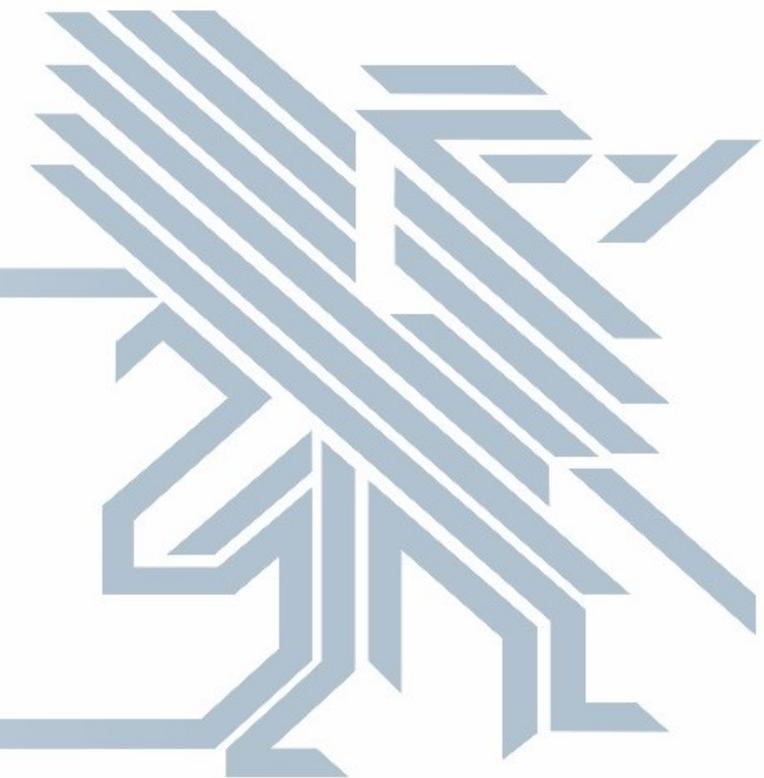


<https://vimeo.com/497717071>

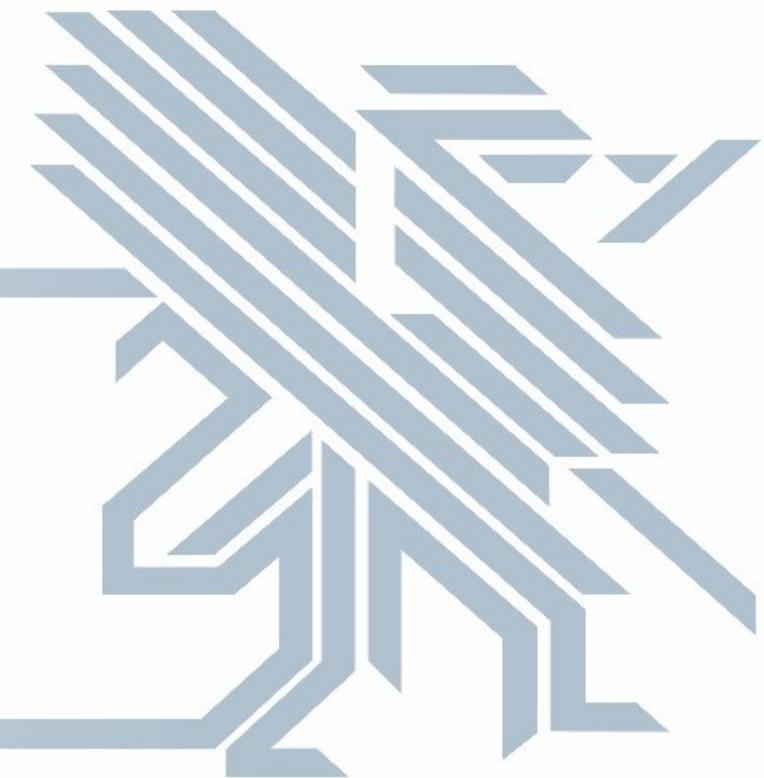




Aymeric Jumelais



Mérédith Le Dez



Actualités SBE

VISITE ENTREPRISE
Le jeudi 27 mai



CAFÉ PARTAGÉ
Le mardi 1^{er} juin 2021

